


Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím společnosti CAD-PRO spol. s r.o. Oprávnění pro použití této dokumentace náleží pouze objednateli a to pouze v rozsahu vyplývajícím z uzavřeného smluvního vztahu. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího písemného souhlasu objednatele a zpracovatele projektové dokumentace oprávněny tuto dokumentaci, ani její část jakkoli využívat, kopírovat, ani jiným způsobem rozmnožovat, nebo zpřístupnit dalším osobám.

DOKUMENTACE PODLÉHÁ AUTORSKÉMU ZÁKONU č. 121/2000 Sb. VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ SE VŠEMI DŮSLEDKY Z TOHO VYPLÝVAJÍCÍMI !

Investor stavby : MÚ Nový Jičín Masarykovo náměstí 1 741 01 Nový Jičín	 CAD-PRO, S.R.O. HRANICKÁ ULICE 93 757 01 VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ TEL +420 571 679 111 FAX +420 571 679 468 www.cad-pro.cz e-mail: cad-stav@cad-pro.cz
Projektant : CAD - PRO spol. s r.o., Valašské Meziříčí	
Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení	
Název stavby : Rekonstrukce mostu přes vodoteč Grasmanka na ul. V Kútě, Nový Jičín	Zak. číslo : 2015 004
A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Datum : 02 / 2015
	Číslo paré :

Obsah :

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA	5
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA.....	5
A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	6
A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ.....	6
A) ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ.....	6
B) DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ.....	6
C) ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	6
D) ÚDAJE O ODTOKOVÝCH POMĚRECH	6
E) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	6
F) ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ.....	6
G) ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	6
H) SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ.....	7
I) SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH A PODMIŇUJÍCÍCH INVESTIC	7
J) SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH PROVÁDĚNÍM STAVBY	7
A.4 ÚDAJE O STAVBĚ	8
A) NOVÁ STAVBA, NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY.....	8
B) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	8
C) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA	8
D) ÚDAJE O OCHRANĚ STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	8
E) ÚDAJE O DODRŽENÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB	8
F) ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A POŽADAVKŮ VYPLÝVAJÍCÍ Z JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	8
G) SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ.....	8
H) NAVRHOVANÉ KAPACITY STAVBY	9
I) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY.....	9
J) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE, ČLENĚNÍ NA ETAPIZACI).....	9
K) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY.....	9
A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	10
B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	11
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	11
A) CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU	11
B) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ (GEOLOGICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM).....	11
C) STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	11
D) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	11
E) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ ...	11
F) POŽADAVKY NA ASANACE DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN	12
G) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU, NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA (DOČASNÉ/ TRVALÉ).....	12
H) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU).....	12
I) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ VYVOLANÉ , SOUVISEJÍCÍ INVESTICE.....	12
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	13
A) B2.1 ÚČEL A UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK.....	13
B) B2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	13
C) B2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY	13
D) B2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	13
E) B2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	13
F) B2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ.....	13

G) B2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	14
H) B2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ.....	14
I) B2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI.....	14
J) B2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ.....	14
K) B2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	14
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	15
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	16
B.5 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	16
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	18
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	18
SEZNAM ZPRACOVATELŮ	22
PŘÍLOHA Č.1 – ZÁBOROVÝ ELABORÁT	23

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje stavby a investora

ÚDAJE O STAVBĚ	
Název stavby :	Rekonstrukce mostu přes vodoteč Grasmanka na ul. V Kútě, Nový Jičín
Místo stavby :	Nový Jičín
Katastrální území :	Loučka u Nového Jičína (okres Nový Jičín)
Číslo parcel dotčených stavbou :	581; 575/1; 971/6; 610/1; 610/5; 612; 613/4; 580; 603
Charakter stavby :	Rekonstrukce
Předmět dokumentace :	Dokumentace pro vydání stavebního povolení
ÚDAJE O ŽADATELI / STAVEBNÍKOVI	
Investor :	MÚ Nový Jičín Masarykovo náměstí 1 741 01 Nový Jičín
ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	
Zpracovatel projektu :	CAD – PRO, spol. s r.o. Hranická 93, 757 01 Valašské Meziříčí, tel.: 571 679 502 fax.: 571 679 468 e-mail: cad-stav@cad-pro.cz http://www.cad-pro.cz IČ: 47678771, DIČ: CZ47678771
Hlavní projektant :	Ing. Petr Lukáš
Projektanti dílčích částí :	– viz seznam zpracovatelů PD na konci souhrnné technické zprávy
Stupeň dokumentace :	Dokumentace pro vydání stavebního povolení
Datum zpracování :	Únor 2015

A.2 seznam vstupních podkladů

Dokumentace pro vydání stavebního povolení byla vypracována podle následujících podkladů:

- Mostní dokumentace z 09/2009, zpracovatel Mostní servis Ostrava, Ing. Jan Tesař
- geodetické zaměření stávajícího stavu dané lokality z 02/2015, zpracovatel CAD-PRO spol.s.r.o.
- prohlídka a zaměření na místě

A.3 údaje o území

a) rozsah řešeného území

Jedná se o zastavěné území města Nový Jičín. Projekt řeší rekonstrukci stávajícího silničního mostu přes vodní tok Grasmanka v ul.V Kútě.

b) dosavadní využití a zastavěnost území

Na řešené ploše stojí stávající silniční most, který převádí místní komunikaci přes vodní tok Grasmanka.

c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Nejedná se o chráněné území, památkovou rezervaci, památkovou zónu, zvláště chráněné území.

d) údaje o odtokových poměrech

Projektovaný objekt se nachází na rovině. Odtokové poměry zůstanou nezměněny.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stávající most je již povolen, zkolaudován a je v provozu. Podle územního plánu města Nový Jičín je plocha označena jako – **významné mosty a lávky pro chodce**.

Stavba je plně v souladu s územně plánovací dokumentací.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Stavba je navržena v souladu s Vyhláškou č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využití území, Vyhláškou č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace bude v rámci vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení předložena jednotlivým účastníkům řízení (dotčené orgány a organizace, správci nebo majitelé inženýrských sítí, vlastníci dotčených pozemků).

Případné připomínky vznesené některým z účastníků řízení budou zapracovány do PD před jejím podáním na stavební úřad.

h) Seznam výjimek a úlevových řešení

V rámci tohoto projektu nejsou v území uplatněny žádné výjimky, ani úlevová řešení.

i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Všechny práce související s opravou lávky jsou součástí tohoto projektu. Stavba nemá vliv na jiné související a podmiňující investice.

j) Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby

Stavbou budou dotčeny parcely tyto parcely.

Číslo parcely	Katastrální území	Vlastník	Způsob dotčení
581	Loučka u Nového Jičína (okres Nový Jičín)	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín	trvale dotčeno - most
575/1	Loučka u Nového Jičína (okres Nový Jičín)	Kovalíková Eliška, Křenová 190, Loučka, 74101 Nový Jičín	trvale dotčeno - na parcelu zasahuje mostní křídlo
971/6	Loučka u Nového Jičína (okres Nový Jičín)	Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	trvale dotčeno - most
610/1	Loučka u Nového Jičína (okres Nový Jičín)	SJM Masník Ivan Mgr. a Masníková Kateřina Mgr., V Kútě 309, Loučka, 74101 Nový Jičín	trvale dotčeno - most
610/5	Loučka u Nového Jičína (okres Nový Jičín)	SJM Masník Ivan Mgr. a Masníková Kateřina Mgr., V Kútě 309, Loučka, 74101 Nový Jičín	trvale dotčeno - most
612	Loučka u Nového Jičína (okres Nový Jičín)	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín	trvale dotčeno - silnice
613/4	Loučka u Nového Jičína (okres Nový Jičín)	Paszeková Lucie, Jičínská 272, Loučka, 74101 Nový Jičín	na parcelu zasahuje mostní křídlo
580	Loučka u Nového Jičína (okres Nový Jičín)	Madejová Irena, Za Humny 24, Loučka, 74101 Nový Jičín	dočasně dotčeno během realizace

603	Loučka u Nového Jičína (okres Nový Jičín)	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín	trvale dotčeno - most

A.4 údaje o stavbě

a) Nová stavba, nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby.

b) Účel užívání stavby

Stavba slouží jako silniční most přes vodní tok Grasmanka.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v ochranných pásmech.

e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Přístup veřejnosti se předpokládá pouze po veřejně přístupných komunikacích. Přístup ze stávajících přilehlých komunikací na most je řešen bezbariérově po vozovce.

f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Dokumentace bude v rámci vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení předložena jednotlivým účastníkům řízení (dotčené orgány a organizace, správci nebo majitelé inženýrských sítí, vlastníci dotčených pozemků).

Případné připomínky vznesené některým z účastníků řízení budou zapracovány do PD před jejím podáním na stavební úřad.

Jiné (speciální) právní předpisy, než všeobecné stavební, nejsou u této stavby aplikovány.

g) Seznam výjimek a úlevových řešení

Posuzovaný mostní objekt nevyhovuje požadavkům ČSN 73 6201 na prostorové uspořádání mostních objektů přes vodní toky dle tab. 12.1.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stávající mostní objekt v zastavěném území, kde navazující pozemní komunikace neumožňuje bez nepřiměřených zásahů změnu nivelety mostní konstrukce, je možno se dle čl. 12.2.6 a 12.2.10 výše uvedené normy za souhlasu

příslušného vodoprávního úřadu odchýlit od požadavku na velikost návrhového průtoku. Podrobněji viz. bod B.1 e)

h) Navrhované kapacity stavby

SO 01 Oprava mostu

šířka mostu.....7,55 m
šířka vozovky na mostě6,05m
šířka mostního otvoru šikmá 8,7m, kolmá 5,85m
šikmost..... 42°
výška zábradlí na mostě 1,10m
počet polí 1 pole
zatěžovací třídaB (Vr=40t, Vn=22t)

i) Základní bilance stavby

Stavba není napojena na žádné rozvody.

Hydrotechnické výpočty

Byl proveden hydrotechnický výpočet, který prokázal, že posuzovaný mostní objekt nevyhovuje požadavkům ČSN 73 6201 na prostorové uspořádání mostních objektů přes vodní toky dle tab. 12.1. Stávající mostní otvor zůstane zachován. Podrobněji viz. bod B.1 e)

Množství dešťových vod

Nedochází k navýšení množství dešťových vod.

Množství splaškových odpadních vod

V objektu nejsou produkovány splaškové odpadní vody.

Způsob likvidace dešťových vod

Dešťové vody z povrchu mostu budou spádováním vozovky svedeny mimo most na přilehlé komunikace, tak jak je stávající stav.

Způsob likvidace splaškových odpadních vod

V objektu nejsou produkovány splaškové odpadní vody.

Způsob zásobování pitnou vodou

Objekt není zásobován pitnou vodou.

j) Základní předpoklady výstavby (časové údaje, členění na etapizaci)

Stavba bude provedena v jedné etapě v roce 2016. Přesný časový harmonogram bude řešen v návaznosti na vydání stavebního povolení. Tento harmonogram předloží dodavatel stavby, který bude vybrán na základě výběrového řízení.

k) Orientační náklady stavby

Předpokládané I.N. stavby jsou 1 mil. Kč bez DPH.

A.5 členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

- SO 01- Oprava mostu

B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o zastavěné území města Nový Jičín. Na řešeném území se nachází stávající silniční most přes vodní tok Grasmanka.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum stavebně historický průzkum)

Pro zpracování projektu byla jako podklad použita „Mostní dokumentace“ z 09/2009, zpracovatel Mostní servis Ostrava, Ing. Jan Tesař. Součástí této dokumentace je i protokol o hlavní prohlídce mostu. Dle protokolu o hlavní technické prohlídce, je stavební stav mostu hodnocen jako IV.- uspokojivý.

Protokol o hlavní prohlídce mostu stanovil tyto závady mostu :

1. Zábradlí nevyhovuje ČSN – není provedeno městského typu
2. Mostovka je zatečená, vykazuje přítomnost bikarbonátů – krápníkové výluhy – vadná izolace
3. Mostní římsy jsou místy vydrolené – upadlé
4. Mostní křídla vykazují deformační trhliny v délce 2,20m v hloubce 250-300mm

Návrh opatření v protokolu o hlavní prohlídce mostu předpokládá odstranění všech výše uvedených závad.

Dále bylo pro účely projektu provedeno výškopisné a polohopisné zaměření dané lokality, které zpracovala fy. CAD-PRO spol. s r.o. v roce 02/2015.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného ochranného a bezpečnostního pásma.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Pozemek není v záplavovém území.

e) Vliv stavby na okolní pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude bez negativního vlivu na okolí.

Posuzovaný mostní objekt nevyhovuje požadavkům ČSN 73 6201 na prostorové uspořádání mostních objektů přes vodní toky dle tab. 12.1.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stávající mostní objekt v zastavěném území, kde navazující pozemní komunikace neumožňuje bez nepřiměřených zásahů změnu nivelety mostní konstrukce, je možno se dle čl. 12.2.6 a 12.2.10 výše uvedené normy za souhlasu příslušného vodoprávního úřadu odchýlit od požadavku na velikost návrhového průtoku.

Navrhovanými stavebními úpravami nedochází ke změně (zmenšení) průtočného profilu oproti stávajícímu stavu.

Posuzovaný mostní objekt převede průtok $Q_{20} = 19,8 \text{ m}^3/\text{s}$, kdy návrhová hladina $NH_{20} = 1,58 \text{ m} = 1,58 + 285,44 = 287,02 \text{ m n.m.}$

Volná výška nad návrhovou hladinou NH_{20} :

$$NMK - NH_{20} = 287,35 - 287,02 = 0,33 \text{ m}$$

f) Požadavky na asanace demolice a kácení dřevin

Projekt nepředpokládá kácení dřevin.

Projekt navrhuje tyto demoliční práce : odfrézování vozovky na mostě, odstranění stávajících žb říms vč. ocel. zábradlí, odstranění stávající izolace mostovky, odstranění nadbetonávky předpjatých nosníků mostu, oklepání a odstranění zvětralého povrchu opěr a mostních křídel.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu, nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/ trvalé)

U následujících parcel dojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu :

- parcela číslo 610/1 – výměra 0,5m²
- parcela číslo 610/5 – výměra 10,5m²
- parcela číslo 613/4 – výměra 1,0m²
- parcel číslo 575/1 – výměra 0,2 m²

Výše uvedené zábory jsou vyznačeny v záborovém elaborátu, který je přílohou této zprávy – viz. příloha č.1.

h) Územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Navrhovaný objekt je již napojen na dopravní a technickou infrastrukturu.

i) Věcné a časové vazby na stavby, podmiňující vyvolané , související investice

V době zpracování dokumentace nejsou známy související investice. Po dobu výstavby investor a jeho dodavatel organizačním opatřením zajistí, aby byl zabráněn přístup nepovolaných osob na staveniště.

B.2 celkový popis stavby

a) B2.1 Účel a užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Projekt řeší rekonstrukci – opravu silničního mostu. Most převádí místní komunikaci v ul. V Kútě přes vodní tok Grasmanka. Volná šířka mostu zůstane zachována.

b) B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus

Jedná se o silniční most.

b) architektonické řešení

Jedná se o stávající železobetonový most o jednom poli. Opěry mostu jsou masivní betonové, mostní křídla železobetonová. Na mostě bude provedena nová spřažená žb deska, nová izolace, nová živičná vozovka, nové římsy a nové zábradlí. Zábradlí bude ocelové, výšky 1,1m se svislou tyčovou výplní á 0,12mm. Zábradlí bude opáreno nátěrem modré barvy. Římsy budou opatřeny šedým nátěrem odolným proti solím a chloridům. Zvětralý povrch opěr a křídel bude opraven sanační maltou, barva šedá.

c) B2.3 celkové provozní řešení, technologie výroby

Provoz zůstává stávající – silniční provoz.

d) B2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavbou nedojde ke změně bezbariérového užívání.

e) B2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Most bude vybavena zábradlím výšky 1,1m městského typu se svislou tyčovou výplní á 120mm.

f) B2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební

SO 01 Oprava mostu

Jedná se o opravu železobetonového deskového mostu o jednom poli. Hlavní nosnou konstrukci mostu tvoří 7ks předpjatých žb nosníků typu KA-61 s délkou 10,6m a výškou 0,45m. Nosníky jsou uloženy na neoprénových ložiscích. Prefabrikáty jsou zmonolitněny betonovou zálivkou vyztuženou měkkou výztuží.

Izolace mostu je z izolačních pásů. Římsy jsou železobetonové. Na mostě je položena živičná vozovka. Dilatace – bezdilatační styk.

Opěry mostu jsou masivní betonové. Křídla mostu jsou železobetonová oddilátovaná od opěr mostu.

Podrobněji – viz technická zpráva stavební části SO01.

b) konstrukční a materiálové řešení

Viz předchozí bod

c) mechanická odolnost a stabilita

je doložena statickým výpočtem .

g) B2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

V projektu je navrženo v souladu se závěrem hlavní technické prohlídky mostu odstranění všech závad zjištěných při hlavní prohlídce mostu.

Tento projekt navrhuje: odvodnění rubu opěr, nové závěrné zídky, sepnutí křídel, oprava zvětralých povrchů opěr a křídel sanační omítkou vč. vyplnění trhlin, nové přechodové klíny, zesilující spráženou nadbetonávku stávajících nosníků mostu, novou izolaci mostovky, nové římsy, nové zábradlí a novou živičnou vozovku na mostě.

Most bude vybaven novým zábradlím výšky 1,1m se svislou tyčovou výplní á 120mm. Zábradlí opatřeno nátěrem v barvě modré.

Základové konstrukce mostu zůstanou stávající.

b) výčet technických a technologických zařízení

Na mostě se nachází zařízení ČHMÚ, které je ukotveno do jednoho z mostních křídel na levém břehu. Na mostních křídlech na pravém břehu jsou instalovány stupnice pro odečet výšky vodní hladiny.

Dále je na jedné z říms ukotvena ocelová trubka průměru cca 100mm převádějící pravděpodobně plyn.

h) B2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Nebylo řešeno.

i) B2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Nebylo řešeno, jedná se o most.

j) B2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Jsou splněny.

k) B2.11 ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Ochranu před pronikáním radonu z podloží není třeba řešit.

b) ochrana před bludnými proudy

Ochrana před bludnými proudy není řešena. Zůstává stávající.

c) ochrana před technickou seismicitou

Nevyskytuje se.

d) ochrana před hlukem

Nedojde k nárůstu hluku v okolí proti současnému stavu.

e) Protipovodňová opatření

Objekt se nenachází v záplavovém území. Protipovodňová opatření nebyla řešena.

Posuzovaný most nevyhovuje požadavkům ČSN 73 6201 na prostorové uspořádání mostních objektů přes vodní toky dle *tab. 12.1.* – podrobněji viz. bod B.1 e)

f) Ostatní účinky

Nejsou známy žádné další účinky.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Most není napojena na technickou infrastrukturu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Most není napojena na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Stávající most převádí místní komunikaci v ul. V Kútě pěší přes vodní tok Grasmanka. Rekonstrukcí – opravou mostu nedojde ke změně dopravního řešení.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu zůstava nezměněn.

c) Doprava v klidu

Nebyla řešena. Jedná se o silniční most.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší a cyklistické stezky nejsou v projektu řešeny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

V místech stavebních objektů nebudou třeba žádné zásadní úpravy terénu.

b) Použité vegetační prvky

Stavba nevyvolá úbytek zelených ploch ani nejsou navrhovány žádné vegetační prvky.

c) Biotechnická opatření

Pro tuto stavbu nejsou nutná. Stavební stroje budou v řádném stavu bez úniků oleje.

B.5 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí

Vliv na ovzduší: - stavba nemá negativní vliv na ovzduší

Vliv na vody: - dešťové vody z mostu stékají na přilehající komunikaci. Proti stávajícímu stavu nedojde ke změně.

Spláskové vody nebudou produkovány.

Hluk: - rekonstrukcí mostu nedojde ke zvýšení úrovně hluku v jejím okolí.

Odpady

Při výstavbě vznikají odpady, které se dle zákona č. 185/2001 Sb. a navazujících předpisů, o odpadech, musí třídit a vést o nich evidenci dle druhu, množství a způsobu nakládání s nimi.

Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu u vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).

Zařazování je dle kódu druhu odpadů (šestimístné číslo) a názvu odpadu. Kategorie odpadu (N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad).

Odpady vzniklé v průběhu výstavby,

Přehled odpadů vzniklých v průběhu výstavby			
Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)
17 01 01	Beton	O	60 t
17 01 03	Keramika	O	0 t
17 02 01	Dřevo (stavební dřevo, obaly)	O	do 1 t
17 02 02	Sklo	O	0 t
17 02 03	Plast	O	0 t
17 04 05	Železo a ocel	O	1,7 t
17 04 11	Odpad kabelů	O	0 t
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad	O	do 2 t
20 01 01	Papír a lepenka	O	do 0,2 t
17 03 02	Živice z vozovek	O	45 t
17 05 04	Kamenivo –podklad ze zpevněných ploch	O	85 t
17 05 04	Zemina	O	150 t

Pozn.: Uvedená množství jsou stanovena odborným odhadem

Odpady vznikající provozem :

Při provozu mostu nevznikají žádné odpady.

Likvidace odpadů

Způsob využití nebo likvidace odpadů vznikajících při stavbě :

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem (Technické služby, Kovošrot, Sběrné suroviny apod.) nebo budou využity pro zásypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina).

Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuelně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zák. č. 185/2001Sb. o odpadech. Likvidace těchto odpadů v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci.

Ke kolaudačnímu řízení bude předložen přehled odpadů, které vznikly během stavební činnosti a způsob jejich využití nebo zneškodnění.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stávající stav nebude změněn – stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Projekt nezasahuje do této problematiky.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Projekt nezasahuje do této problematiky.

e) Navrhovaná ochranná bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Žádná nová ochranná pásma nejsou navrhována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Není řešena.

B.8 Zásady organizace výstavby

Řešení tohoto bodu závisí od vybraného dodavatele stavby a od jeho dohody s investorem.

Při provozu musí být staveniště oploceno a zabráněno přístupu nepovolaných osob na staveniště. Po dobu stavby bude most uzavřen a vyznačena objízdná trasa.

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Staveništní rozvaděč elektrické energie bude po dobu provádění stavby připojen pouze v místě, kde bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího. Napojení bude provedeno na nejbližším sloupu vrchního vedení NN. Požadavek na připojení bude v případě potřeby projednán dodavatelem stavby před realizací. Alternativně bude elektrická energie zajištěna z přenosné elektrocentrály.

Charakter prací nevyžaduje trvalé připojení na vodovodní řad. V případě potřeby bude po konzultaci se Sm VaK provedeno napojení na stávající vodovod (v místě stávajícího hydrantu) přes provizorní vodoměr. Alternativně bude voda zajištěna z přenosného kontejneru.

b) Odvodnění staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá takové zařízení, které by vyžadovalo odvodnění.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro příjezd budou sloužit stávající komunikace.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba není takového charakteru, který by vyžadoval speciální opatření.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště nebude mít negativní vliv na okolí.

f) Maximální zábory pro staveniště

Záleží na vybraném dodavateli stavby a jeho technologii.

Předpokládá se, že vybouraný materiál bude tříděn a ukládán do kontejnerů a průběžně odvážen.

Materiál pro stavbu bude průběžně dovážěn a zabudováván.

Případné staveništní buňky budou postaveny na pozemku investora.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz bod B5 a).

Při výstavbě bude produkováno zanedbatelné množství emisí a odpadů, odpady vzniklé při stavbě budou dodavatelem stavby roztříděny a smluvním dodavatelem zneškodněny v souladu s platnou legislativou v odpadovém hospodářství

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Při stavbě budou odkopán rub opěr do hl. cca 2,0m. Tyto zeminy budou použity k zásypu a případný objem přebytečné zeminy bude odvezen.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Viz bod B5. Při stavbě nebudou používány technologie a materiály, které by ohrožovaly životní prostředí.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Za stavební práce v mimořádných podmínkách se považují práce za provozu, práce za ztížených podmínek a práce v nebezpečném prostředí a v nebezpečném prostoru.

- práce za provozu - staveniště bude ohrazeno a zbráněno vstupu nepovolaných osob
- práce v ochranných pásmech – nebudou prováděny

- při stavební práci v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím – zařízení bude vypnuto
- Vyskytnou-li se mimořádné podmínky v průběhu stavebních prací, určí dodavatel stavebních prací, případně ve spolupráci s projektantem, potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. S určenými opatřeními musí dodavatel stavebních prací seznámit pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány ustanovení zákona 309/2006 zákon, kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v nařízení vlády 591/2006 a nařízení vlády 362/2005 –

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení , přístrojů a zařízení.

Na staveništi musí být udržen pořádek, volné únikové cesty ze staveniště.

Musí být prováděny pravidelné předepsané kontroly a revize technických i ostatních zařízení. Činností na stavbě se musí předcházet rizikům a možnosti poškození zdraví.

Organizace dodávající dílčí stavební práce, musí mít zpracovány vlastní plány ochrany zdraví osob a BOZP.

Pracovníci, kteří budou provádět stavební práce, musí být zdravotně a odborně způsobilí prokazatelně proškoleni.

Pracovníci, kteří budou vykonávat stavební činnosti v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, nebo jiných vedení, musí být prokazatelně poučeni o tom , že se v těchto pásmech nacházejí, o způsobu práce v těchto pásmech a možných rizicích.

Pokud na staveništi bude více dodavatelů, nebo celková předpokládaná doba trvání prací a činností při výběru dodavatele bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých by byly vykonávány práce a činnosti a bylo by na nich pracováno současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, bude stavebník povinen určit koordinátora BOZP a doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je stavebník povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z

hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

a) nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,

b) poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Komunikace přecházející přes most je bezbariérová. Po dobu stavby bude most pro veřejnost nepřístupný.

l) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Po dobu stavby bude most neprůjezdný a bude vyznačena objízdná trasa. Příjezd k domům za mostem je možný z ulice Za Humny.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Viz předchozí bod l).

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba bude provedena v jedné etapě v roce 2016.

Seznam zpracovatelů



CAD-PRO S.R.O. - GENERÁLNÍ PROJEKTANT

Architektonicko-stavební řešení, statika :

Ing. Petr Lukáš

Inženýrská činnost :

Podzemný Jiří



Zprávu souhrnně zpracoval : Ing. Petr Lukáš

Ve Valašském Meziříčí 02/2015